

P-Phone Control AB

Offer to who it may concern.

**Personal and Public Security Solutions that anyone can afford.
We can prove that we have know-how to provide any kind of mobile
phones with cost-effective sensing and signaling software solutions
for personal security.**

**Our business idea is to assist mobile phone producers and
network operators in providing their hardware with**

Prevention System Intelligence (PSI)

**Our background comprises heading R & D projects EU235
within the Eureka programme,
licensing know-how and providing engineering services.**

**We offer know-how licenses on proximity intrusion sensors for
protecting exhibited art in public areas,
sensor and signaling technology for mobile phones,
narrow-band image communications, etc.**

**We offer Transfer of Technology
and Intellectual Property Rights
based on our patents focused on
enhanced security for lives and loads
regarding trucks, buses, cars,
construction machines, etc.**

Stockholm 2015-08-29

**P-Phone Control AB
Carl R. Wern**

Innehållsförteckning

Sida

Innehållsförteckning

BRIEF HISTORY

Vehicle installation
 Embedded Sensor Solutions
 Naturkatastroflarm
 Scania's Patent
 P-Chipp
 Eureka-Projekt
 Vehicle WatchGuard
 Vehicle Protection

1
 2
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9
 10

PPC PATENT PORTFOLIO**1. Multi-Purpose Capacitive Sensor 1****Patent Number**

11

1a. Sweden 0900033-2 SE 533 658
 1b. USA 2010082892
 1c. WO 2012019264

2. Multi-Purpose Capacitive Sensor 2

12

2a. Sweden 1000755-7 SE 535 106
 2b. Korea 2012005646
 2c. USA 2013162267
 2d. Brazil 112013000474
 2e. Russia 2013105499
 2f. WO 20137002398

3. Natural Disaster Alarm System

13

3a. Sweden 1200481-8 SE 536 802
 3b. WO 2014025304

**4. Sensor Systems (assigned to PPC)
Security Shield**

14

4a. EP 11792744.2
 4b. China CN102934360A 201180028103.3
 4c. Brazil 1120120300547
 4d. India 10818/DELNP/2012
 4e. Korea 10-2012-7033734
 4f. Russia 2012157241
 4g. PCT/SE2011/050695 WO2011/155891

5. Safety Shield

15

5a. EP 11792746.7
 5b. China CN102939718A 201180028102.9
 5c. Brazil 1120120300474
 5d. India 11215/DELNP/2012
 5e. Korea 10-20127033735
 5f. Russia 2012157294
 5g. PCT/SE2011/050697 WO2011/155893

6. Electric Switch

16

6a. USA US7193833
 6B. SydKorea 1009272390000

7. Television System

7a. Sverige SE070701290-9

17

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

18

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

19

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

20



SAAB - 1947

BRIEF HISTORY

Carl R. Wern, a registered professional mechanical engineer in the State of Michigan, USA, started 1963 in Sweden a HVAC consulting company, Wern Inter AB. The company has provided various consulting engineering design services including automatic control design for projects in Sweden and also other countries in Europe, Asia, Africa & North America.

P-PHONE CONTROL AB (PPC)

Carl and George H. Wern founded 1992 PPC in a joint-venture agreement with Lars A. Wern. PPC is focused on proximity sensor R&D and offers patent and know-how license agreements. Proprietary sensing & signaling solutions have been developed offering enhanced security for lives and goods to be built into many objects.



Lars A. Wern, European Patent Attorney

Telephone No: +46 705 426 731

Lars is the original and first inventor of various embedded sensor solutions that have resulted in

1. the "Connected Tree" demonstrated successfully by Ericsson at International Fairs in Barcelona, Hannover and LasVegas,
2. a "robotized refrigerator" patented worldwide by Electrolux,
3. a "security shield" and a "safety shield" evaluated by Scania
4. a large number of "close proximity shields" used by National Museum of Fine Arts, Modern Museum, etc.

An Application Specific Proximity Sensor

PPC offers an application specific proximity sensor enabling enhanced security for lives and loads to be built into trucks, buses, cars, construction machines, etc. A trailer would be automatically protected by the very same sensor installation.

Installation of the sensor is made very easy. An invisible antenna could be used in a prefabricated form or added below the vehicle that will become sensitive to proximity along the extension of its whole periphery.

EMBEDDED SENSOR SOLUTIONS

We think Embedded Sensor Solutions should be accessible and affordable for the millions.

1. We can prove that we have know-how to provide both natural and man-made objects with cost-effective sensing & signaling solutions offering enhanced security for lives and goods.

2. Our business idea is to offer to whom it may concern ToT (Transfer of Technology). We offer IPR (Intellectual Property Rights) licenses focused on enhanced security for lives and loads to be built into buses, cars, trucks and construction machines as well as into exhibited art, wearable mobile devices, mobile telephony base stations, etcetera.

3. Our background comprises heading R&D project EU235 within the Eureka programme, selling ToT & IPR for white goods applications and for narrow-band image communications, proofing the feasibility of providing trucks with enhanced security for lives & goods, etc.

P-Phone Control AB

Administration: carl.wern@gmail.com

Patent Portfolio: larswern@gmail.com

>2015<

VEHICLE WATCHGUARD

PPC has developed and installed proximity warning sensors for protection of exhibited art in museums. When the first car from Saab was once shown at the Modern Museum, it was invisibly protected by one of our sensors.

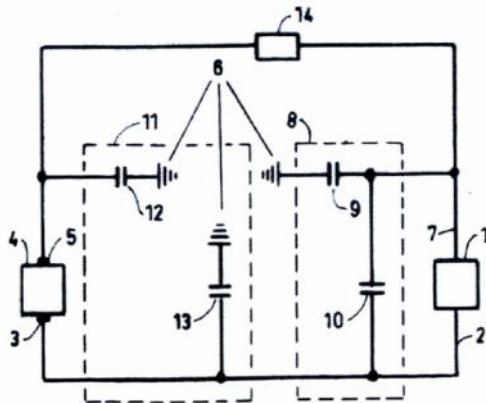


Fig. 1

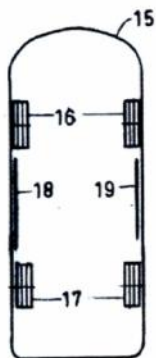


Fig. 2



Fig. 3

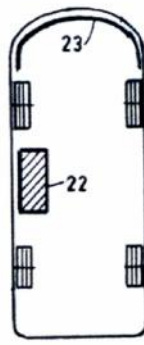


Fig. 4

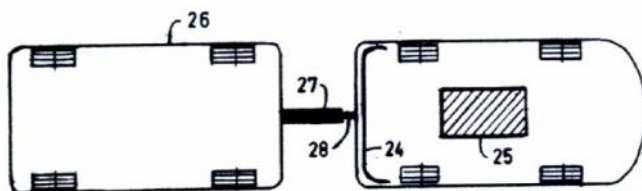


Fig. 5

INSTALLATION

The invisible protection of the first car from Saab took less than 15 minutes to install at the Modern Museum. Using an application specific proximity sensor from PPC, it is possible to provide in the same way also even very large vehicles with invisible and proactive protection!

PPC offers your company a customized application specific proximity sensor that can provide also large vehicles with an invisible protection along its periphery, including added trailers.

In order to avoid false alarms, the proximity reaction distance can be reduced into close proximity along the surface of the vehicles.

PPC looks forward to possible cooperation in exploring both civil and military applications.

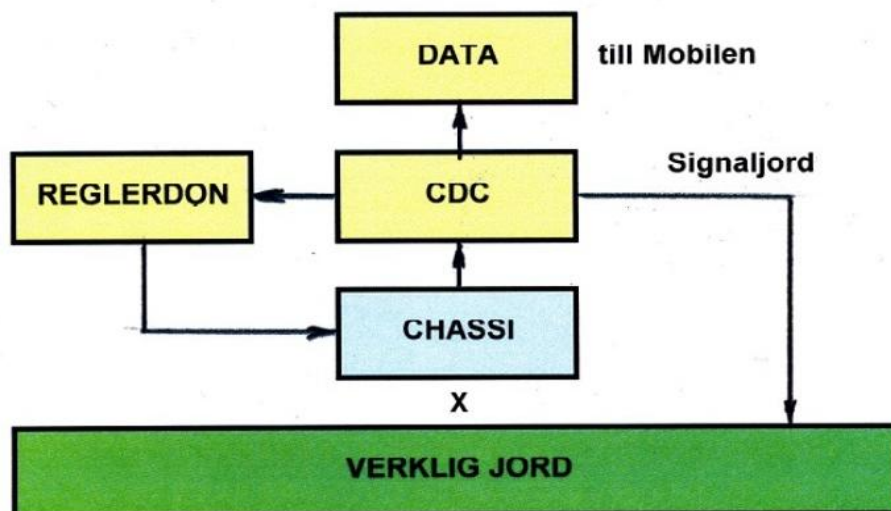


RELIABLE AND INVISIBLE INSTALLATION

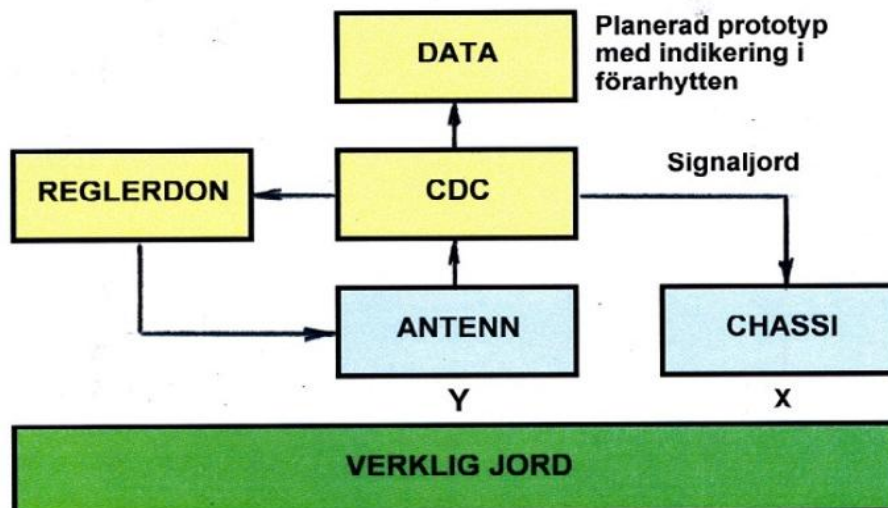
A wired connection from an invisibly installed antenna to a control unit as proposed by PPC can provide proximity sensing functionality along the whole periphery of even a big vehicle also when it is provided with a trailer.

Sensor enhanced safety and security.

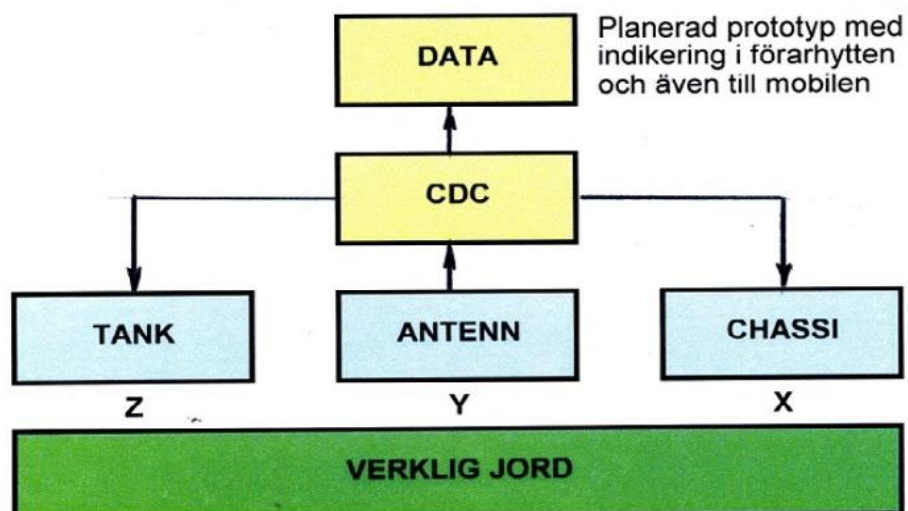
Embedded Sensor Solutions ESS 1 - intrångsvarning - fast jordreferens



Embedded Sensor Solutions ESS 2 - riskindikering - rörlig jordreferens



Embedded Sensor Solutions ESS 3 - intrångsvarning - rörlig jordreferens!



NATUR-KATASTROF-LARMET

Det nya med mitt (Lars A. Werns) föreslagna naturkatastroflarm sammanfattas på följande rader.

1. Ett uppmärksammat IBM-patent går ut på att övervaka seismiska signaler med utnyttjande av accelerometrar i hårddiskar hos uppkopplade datorer av alla slag. Befinner sig någon av dessa relativt nära epicentrum för en jordbävning kan mottagare på ett avstånd av d km varnas per radio upp till $d/3$ sek före möjlig destruktion vid ankomsten av s k S-vågor för vilka 3 km/s är en typisk utbredningshastighet.
2. Mitt förslag är att konstruktionselement som är elektriskt ledande i t ex anläggningsmaskiner, (last-) bilar, basstationer i mobila nät, exklusiva uppkopplade vitvaror, beröringsskydd för särskilt värdefulla konstobjekt som därför är uppkopplade etc, utnyttjas som sensorelement för kvasistatisk avkänning av deras respektive kapacitanser mot jord. Destruktiva effekter vid utbredning av en S-våg kan då inkluderas i ett centralt analyserat signalflöde och skarpt larm kan, till skillnad mot enbart varning enligt IBMs förslag, åstadkommas upp till $d/3$ sek före ev destruktion. Mängden av avkänningsplatser kan bli mycket större och som lokala larmgivare kan befintliga organ utnyttjas i fordon och lokaler liksom i mobiler och datorer.
3. Fristående jordbävningsvarnare ger en frist om $d/8$ sekunder före ankomsten av S-vågen baserat på att först avkännes en s k P-våg för vilken 5 km/s är en typisk utbredningshastighet. Tidsdifferensen för vågornas ankomster blir lokalt $(d/3-d/5)$ sek = $d/8$ sek såsom ett godtagat närmevärde. Med det föreslagnaföreslagna naturkatastroflarmet kan tidsvinsten bli $(d/3 - d/8)$ sek eller lika med $0,2$ sek per km. Medskarpt larm signalerat från en central dator vilken övervakar många geografiskt spridda platser blir dessutom varje Xtra sek för att ta skydd mycket mer effektivt använd än vid varningssignaler viavare sig IBMs lösning eller seismiska sensorer i fristående lokala lösningar. Och det är lättare att motivera automatisk avstängning av el och gas!

Sammanfattning av tidsvinsten - "That's the issue"

Känd Teknik:

Varning till mottagare på ett avstånd av d km från en jordbävning sker via radio före möjlig destruktion vid ankomsten av s k S-vågor vilket 3 km/s är en typisk utbredningshastighet
 $d/3$ sek = 3 km/sek = $0,33$ sek/km

Fristående jordbävningsvarnare ger en frist om $d/8$ sek före ankomsten av en S-våg baserat på att först avkännes en s k P-våg vilket 5 km/s är en typisk hastighet.

Tidsdifferensen före vågornas ankomst blir lokalt = $(d/3-d/5)$ sek = $d/7,5$ sek, dvs $0,13$ sek/km

Ny Teknik:

Tidsvinsten med Ny teknik sker genom att jordbävning avkännes av båda ovan varningar och kombinerar Skarpt larm via PPC-sensorer som möjliggör att

tidsvinsten utökas då för varje km avstånd från jordbävningen med = $(d/3-d/7,5)$ = $d/4,5/22,5$ = $0,20$ sek/km eller cirka 2 sekunder/mils avstånd

Om jordbävning sker ca 10 mil från ankomstmålet ökas tidsvinsten från 33 till 53 sek
 dvs med 20 sek tidigare varning - 60% snabbare än dagens varning.

Varje sekund räddar liv !

Förverkligande av bättre naturkatastroflarm

AVVISERING AV LARM

4. På skärmar hos datorer och smarta mobiler kan det skarpa larmet nå mottagarna i form av en rörlig textremsa liknande vad CNN och BBC nyttjar för "Breaking News". På det har vi fått ett patent där det även finns tänkbara ATC-applikationer.

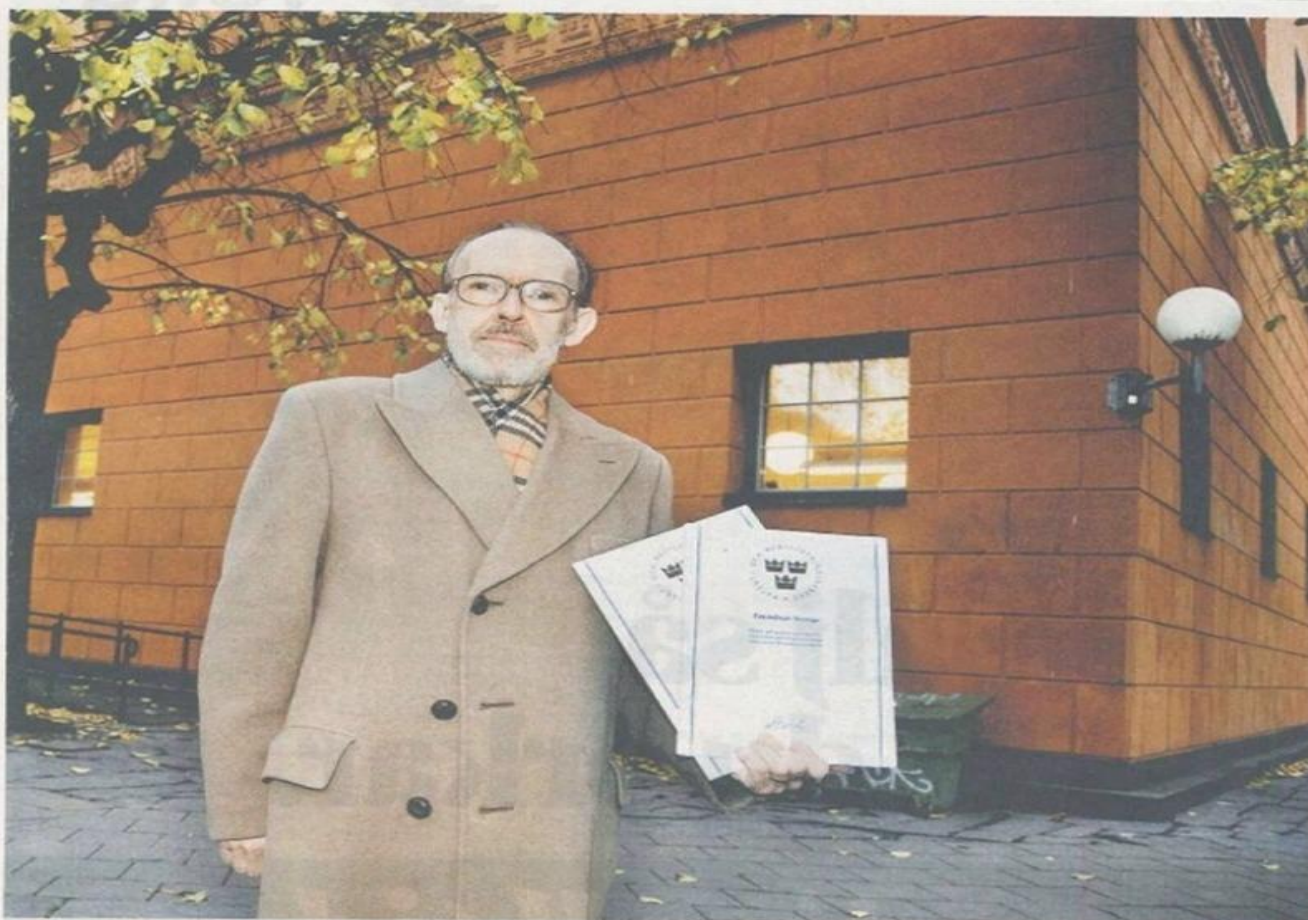
5. Förverkligande av naturkatastroflarmet kan ske genom ett konsortium som organiserar kurser för deltagare från särskilt utsatta länder.

Med ett flertal egna patent på en grundteknik är vad som ska läras ut hur denna kan fås på köpet vid upphandling av t ex anläggningsmaskiner, (last-) bilar, basstationer i mobila nät, exklusiva vitvaror, beröringsskydd för särskilt värdefulla konstobjekt, nya stölskydd för koppar vid bl a järnvägar, etc.

Stockholm 2012-08-06

Lars A. Wern

Nyheter



Lars Wern med de patentansökningar som nu överförs på honom. Därmed äger han rätten till patenten om de blir godkända.

Uppfinnaren Lars Wern: Jag fick rätt mot Scania

SENSOR

Efter flera års strid har två patentansökningar flyttats från Scania till uppfinnaren Lars Wern.

– Det är en seger. Det är väldigt ovanligt att en enskild uppfinnare vinner mot ett stort företag, säger han.

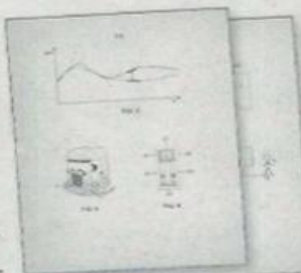
Den 31 oktober satte Patentbesvärslagen punkt för en segdragen patentkamp mellan fordonstillverkaren Scania och Lars Wern, som är uppfinnare och pensionerat patentombud. Domen slår fast att två patentansökningar ska överföras på Lars Wern. Det innebär att han äger patenten om de blir godkända. Men han får inte stå som ensam uppfinnare; två anställda på Scania står som meduppfinnare.

– Det är en seger, men den hade varit större om jag kunnat radera de andra två namnen, men det

gick inte, säger Lars Wern.

Historien började år 2008. Lars Wern berättar att han kontaktade Scania för att presentera ett nytt sätt att skydda fordon från intrång. Scaniaingenjörerna blev intresserade av uppfinningen: en kapacitiv sensor som använder ett lågfrekvent elektromagnetiskt fält för att upptäcka händelser nära fordonet. Tekniken behövde vidareutvecklas, och ett samarbete startade.

Enligt Lars Wern uppmanade han Scania att söka patent, och han tyckte att det var konstigt att företaget inte ville göra det. Sen sommaren 2010 gick han till PRV, Patent- och registreringsverket, och bläddrade igenom inkomna ärenden. Två patentansökningar



Patentansökningarna har nu tre uppfinnare.

från Scania gav honom onda aningar: de var inlämnade sommaren 2010, det saknades namn på uppfinnare och titeln var vag.

– Mina misstankar om plagiering blev bekräftade i slutet av 2011, och jag gick i talet, säger han.

Han vände sig till PRV och begärde att få stå som ägare av de två patentansökningarna. Scania gick med på att Lars Wern var meduppfinnare, men i december 2013 sa PRV nej till att överföra patentansökningarna.

Lars Wern överklagade beslutet till Patentbesvärslagen, PBR. Nu begärde han även att stå som enda uppfinnare.

I domen kan man läsa Scantias skildring av tvisten. Företaget berättar att Lars Wern har fått ett 20-tal olika förslag på avtal, att

man försökt komma överens med honom och att företaget inte gick bakom ryggen på honom när patentansökningarna gjordes.

Scania beskriver Lars Werns uppfinning som en grundteknik och att Scantias uppfinnare har gjort det mesta av arbetet med att anpassa den till tunga fordon.

Innan PBR hade sin förhandling gick Scania med på att lämna över patentansökningarna till Lars Wern. Domen ger honom rätt att stå som ägare, men säger nej till att han är den enda uppfinnaren.

Vad betyder domen för dig?

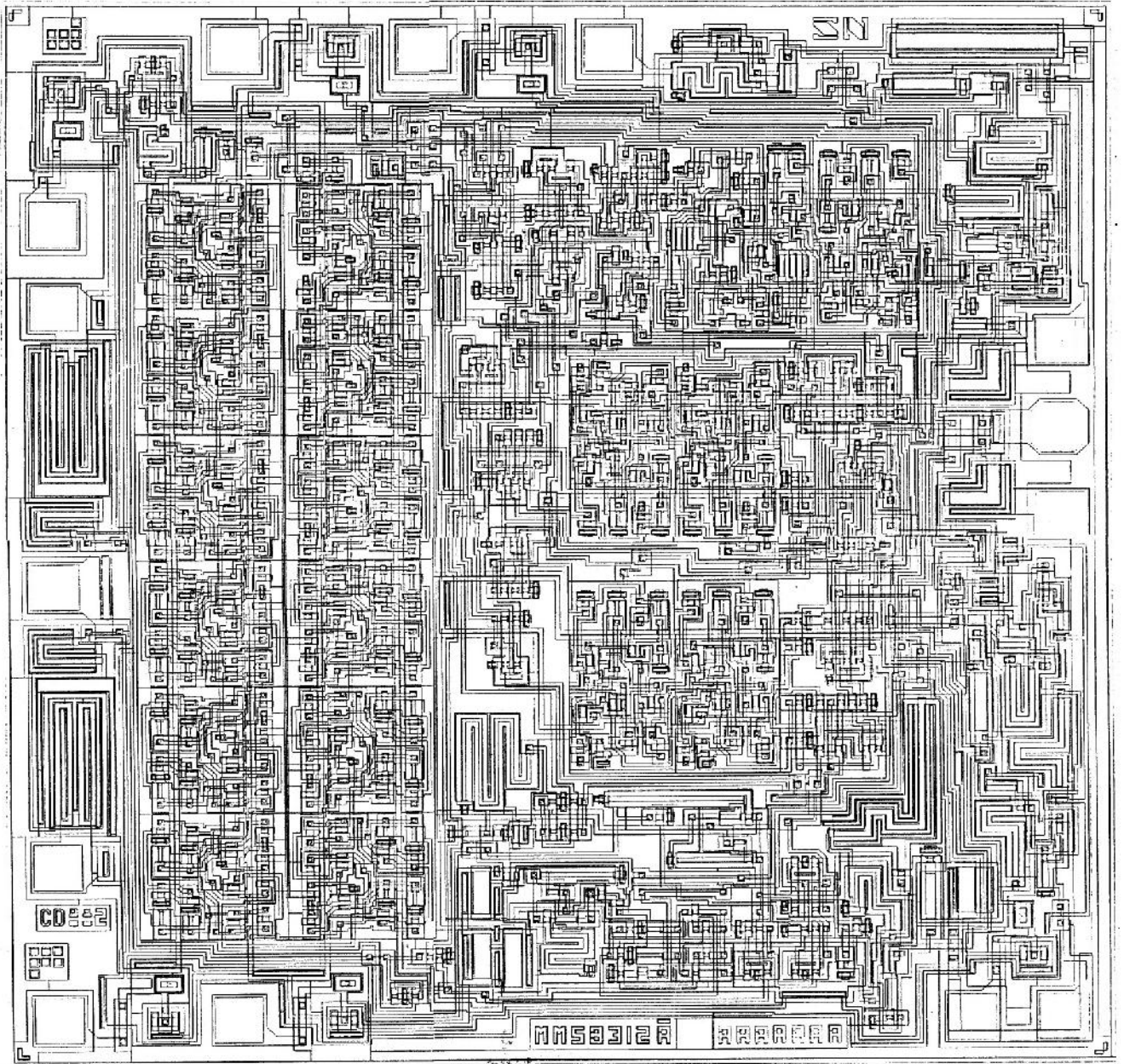
– Jag fick papper på att uppfinningarna är mina. Nu vill jag gå vidare och exploatera fordonsvakter för skydd av last och liv både i vardag och vid naturkatastrofer.

Scania har valt inte kommentera domslutet.

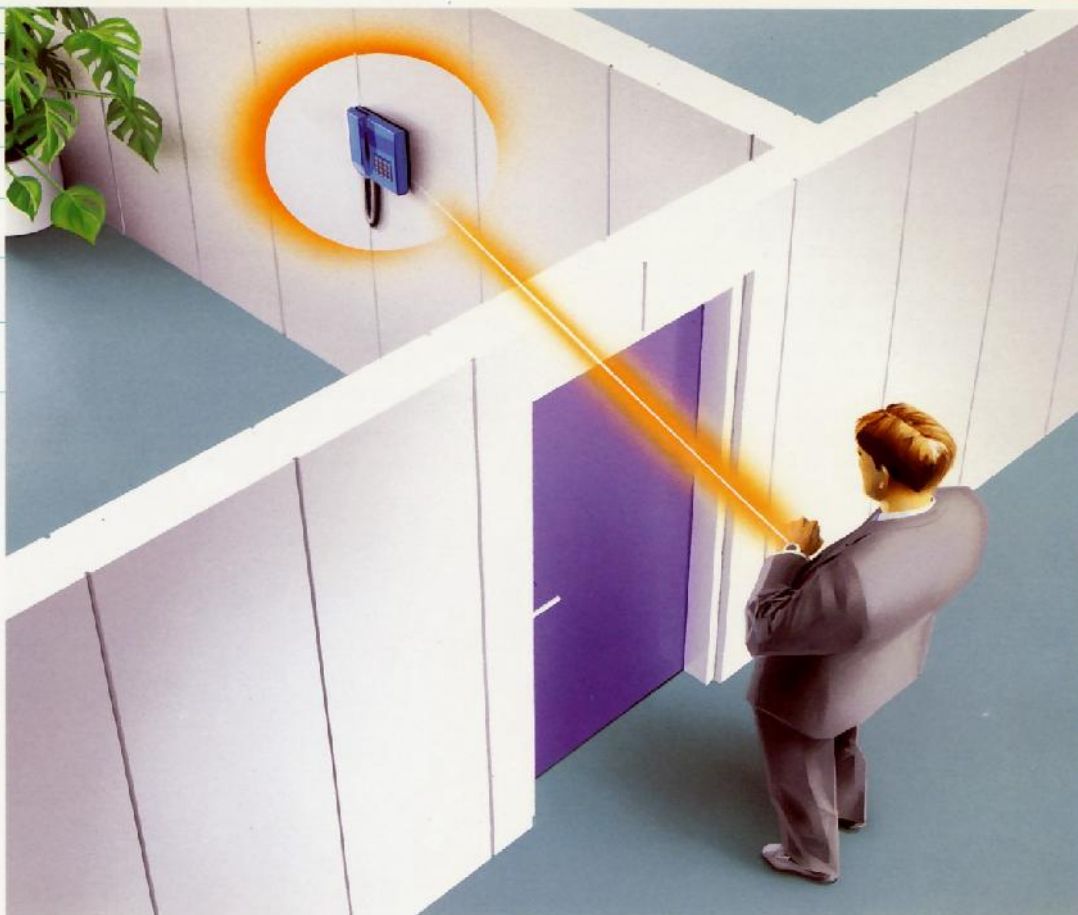
– Domen talar för sig själv, skriver företagets presschef i ett mejl till Ny Teknik.

CHARLOTTA VON SCHULTZ, 08-796 66 68
charlotta.vonschultz@nyteknik.se

P-CHIPP - THE BASE CIRCUIT - Touch Control Switch



EUREKA PROJECT

EUREKA PROJECT EU 235
P-PHONE

A PERSONAL SECURITY SYSTEM IN THE NEW TELEPHONE NETWORKS

Many of the technologies that we now take for granted were first developed by tiny companies, largely unheard of at the time. In EUREKA project EU 235, two such companies have displayed adaptability and resourcefulness in modifying their original ideas so as to bring their innovative technology to a changing marketplace.

P-PHONE had as its original objective the production of a personal security system for the domestic market. P-Phone Control AB (PPC), the Swedish firm co-ordinating the project, will contribute a revolutionary security sensor, offering clear advantages over alternative devices.

A concept ahead of its time

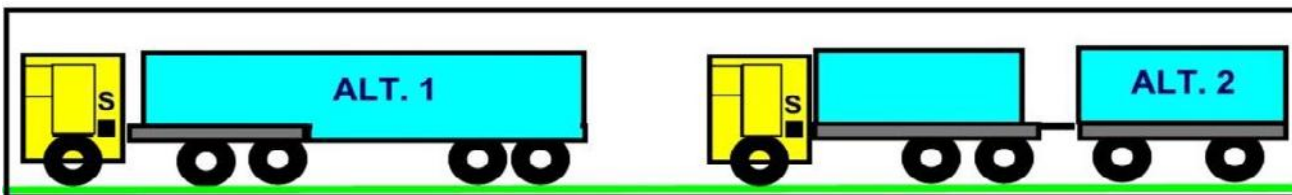
Unlike other security devices, PPC's sensor does not detect movement. It registers the electrical conductivity of its environment, which the presence of an intruder inevitably increases. The human body is 70% fluid, and there is no way for a person entering the sensor's field to avoid detection.

The sensor is small enough to be invisibly installed in a domestic phone. Using very little current, and capable of detecting even a perfectly immobile intruder, the sensor will use the telephone system itself to relay this information to the outside world.

EUREKA



P-Phone Control AB (PPC) - An offer "to whom it may concern"



VEHICLE WATCHGUARD

PPC has developed proximity warning sensors for exhibited art in museums.

When the first car from Saab once was shown at the Modern Museum, it was invisibly protected by one of our sensors.

PPC offers hereby your company to become owner of an application specific proximity sensor (shown as "S" above) that would provide also large vehicles with an invisible protection along its periphery, including any added vehicle.

In order to avoid false alarms, the proximity reaction distance can be reduced to close proximity along the surface of the vehicle.

PPC looks forward to a possible cooperation in exploring both civil and military applications.

INSTALLATION

The invisible protection of the first car from Saab took less than 15 minutes to install at the Modern Museum. Using an application specific proximity sensor from PPC, it is possible to provide in the same way very large vehicles with a proactive protection!



SAAB in June 1947.

KNOWN TECHNOLOGY

Existing automatic alarm technologies for vehicles do not offer a proactive protection.

For trucks, a proactive solution has, however, been announced to be under development by Datachassi AB in co-operation with Volvo Technology Transfer AB.

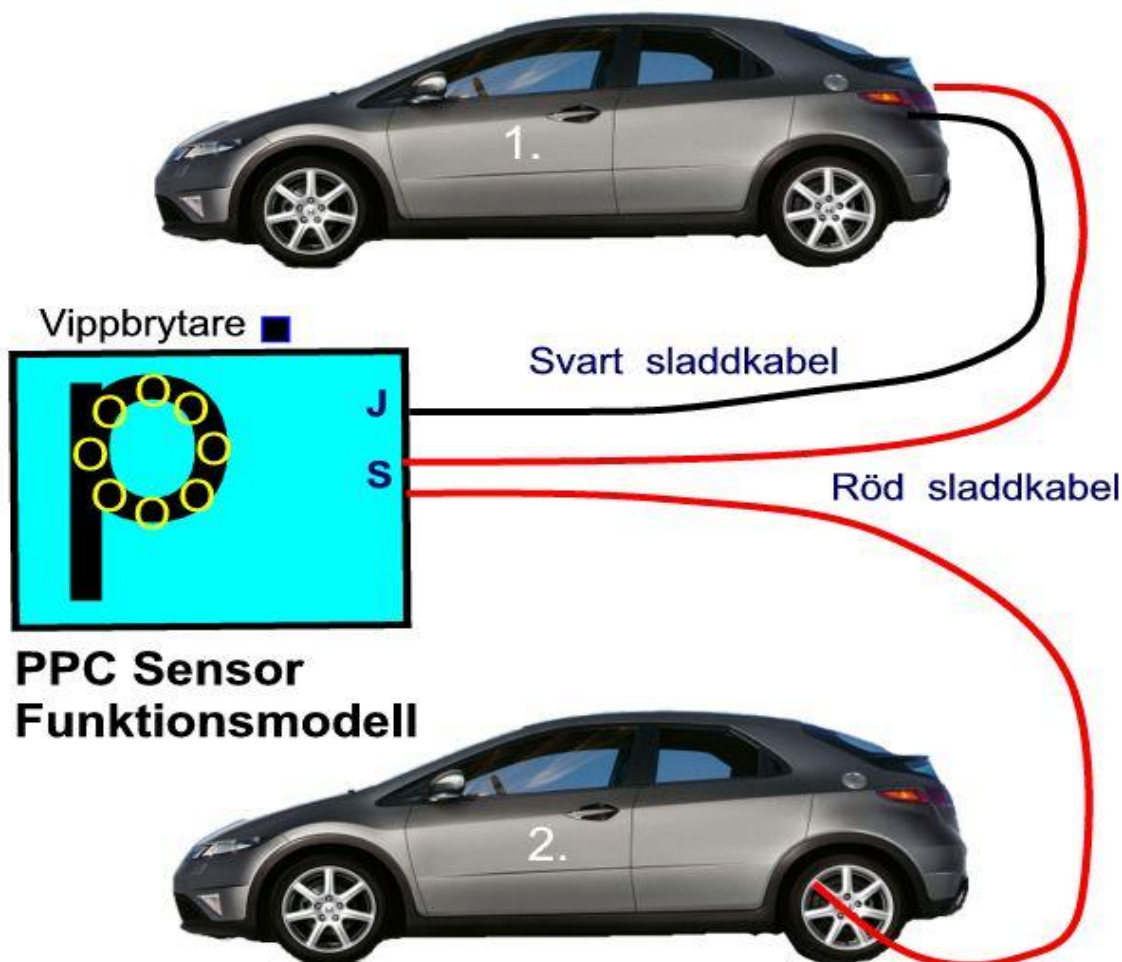
The known solution was tested in October 2008 and it is expected to offer a reasonable cost per protected vehicle. A prototype worked with such sensors that have been used for proximity signalling to facilitate parking. Mounted inside lamps that mark the sides of the sides of a truck, these sensors were arranged to react at a distance. The watchguard has been considered so desirable that false alarms are tolerated when people are merely

Vehicle Protection

P-Phone Control AB. Stockholm 2010-05-12.**FORDONSSKYDD FÖR PERSON- & LASTBILAR.**

Båda fordonen är skyddade i nedan presentation.

Kan vara ensam skyddade och även med släpvagn.

**INSTRUKTIONSTEXT FÖR DEMOPRESENTATION**

1. Öppna bagageluckan för Fordon 1.
2. Anslut svart sladdkabel till P-sensor jorduttag (J) och sedan till El-uttag 6V inne i bagageluckan för Fordon 1.
3. Anslut röd sladdkabel till P-sensors signaluttag (S) och sedan röd kabel till Fordon 1 och en av bultarna på hjulen för Fordon 2.
4. AKTIVERA eluttaget i Fordon 1 via bil startnyckel - klockan lyser.
5. AKTIVERA SENSORN via vippbrytare för P-SENSOR.
6. Avvakta till sensorn har aktiverats och är inställt - stillastående.
7. P-Sensor aktiverar hela tiden (se lamporna i P) tills beröring.
8. Närma fordonet och P-lamporna känner av att någon är i närhet.
9. P-Sensor indikerar ljus-rörelse motsols till maximum vid beröring.

1. Multi-Purpose Capacitive Sensor 1

1a. Sweden	Patent Number:	0900033-2	SE 533 658
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx	
Förfallodagen 130131	Årsavgift för år: 5	130129	Betalt 1300 kr
Förfallodagen 140131	Årsavgift för år: 6	140625	Betalt 1920 kr
Förfallodagen 150131	Årsavgift för år: 7	150123	Betalt 1800 kr
		STATUS OK	
1b. USA	Patent Number:	2010082892	
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx	
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: x	NEDLAGT	
1c. WO - PCT	Patent Number:	2012019264	
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx	
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: 3	11 815 kronor betalt 140130	
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: 4	NEDLAGT	

Specification

Multi purpose capacitive sensor

US 20120019264 A1

Sammanfattning

A multi purpose capacitive sensor which is suitable for indicating close proximity of a person to a surface along a large-size truck as well as along a medium-size painting. A voltage measuring device is provided with a signal ground connected to a first pole of an oscillating voltage source that has a second pole connected to earth and that is connected to an input of the voltage measuring device via a voltage divider with a capacitive series link arranged between the input and earth and a shunt link arranged between the input and the signal ground. The signal ground is connected to electrically conductive means extended along the surface and the oscillating voltage source is connected to earth via a second voltage divider in which a capacitive series link is arranged between the earth and the second pole.

OBS!

Patent Number är kanske inte patent i alla sökta.
Justera om det är Patent eller Patentansökt

2. Multi-Purpose Capacitive Sensor 2

2a. Sweden	Patent Number:	1000755-7	SE 535 106
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx	
	Patent beviljat:	xxxx	
Förfallodagen 130731	Årsavgift för år: 4	140128	Betalt 1200 kr
Förfallodagen 140731	Årsavgift för år: 5	150123	Betalt 1800 kr
Förfallodagen 150731	Årsavgift för år: 6	150131	Betalt 1600 kr till PRV
		STATUS OK	
2b. Korea	Patent Number:	2012005646	
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx	
	Patent beviljat:	xxxx	
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART	
2c. USA	Patent Number:	2013162267	
	Patent Sökt:	xxxx	
	Patent beviljat:	xxxx	
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART	
2d. Brazil	Patent Number:	112013000474	
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx	
	Patent beviljat:	xxxx	
Förfallodagen 130629	Årsavgift för år: 3	Betalt 4 665,65	
		NEDLAGT	
2e. Russia	Patent Number:	2013105499	
	Patent Sökt:	xxxx	
	Patent beviljat:	xxxx	
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART	
2f. WO	Patent Number:	20137002398	
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx	
	Patent beviljat:	xxxx	
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: 3	140130	Betalt 1 815
		STATUS OKLART	
2x. EPO	Patent Number:	11803878,5 Zacco har angivit detta i fakturan??	
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx	
	Patent beviljat:	xxxx	
Förfallodagen 130609	Årsavgift för år: 3	140130.	Betalt summa 11 845,45 kr !!
	PATENT NUMBER SAKNAS PÅ BROSCHYREN		STATUS OKLART

Specification

3. Natural Disaster Alarm System

3a. Sweden

Patent No:

1200481-8 SE 536 802

Patent Sökt/Beviljat;

xxxx

Patent beviljat:

xxxx

Förfallodagen 140831

Årsavgift för år: 1-3

140917 Betalt 1560 kr

3b. WO

Patent No:

2014025304 (PCTSE2013/0509519 ???)

Patent Sökt/Beviljat;

xxxx

Pat.ans. 13827116.8 i EPO

150409 Betalt arvode + Pat.Kostnad 34 463 kr

Förfallodagen 150831

Årsavgift för år: 3

PATRAFEE BETALAR INNAN 150831, KR 7 416

Summary

A multi-purpose monitoring system which is suitable for natural disaster alarms and in which a telecom network is provided with data processing means arranged to receive warning signals from a plurality of geographically dispersed Vibration detectors and to send alarm messages to a group of receivers.

According to the invention, the detectors are arranged to monitor local capacitances to earth and to send status reports on these to the data processing means subsequent to the warning signals and within a preset time window enabling post-event analysis of local damages before the alarm messages.

Sammandrag

Ett övervakningssystem med multipla tillämpningar för naturkatastroflarm i vilket ett telekomnät är försett med databehandlande medel anordnade att mottaga varningssignaler från ett flertal geografiskt spridda vibrationsdetektorer och att sända larmmeddelanden till en grupp av mottagare. Enligt uppfinningen är detektorerna anordnade att övervaka lokala kapacitanser mot jord och att sända statusrapporter om dessa till de databehandlande medlen efter varningssignalerna och inom ett förutbestämt tidsfönster som möjliggör en analys av uppkomna lokala skador före larmmeddelandena.

4. Security Shield

4. Sweden

	Patent No:	SE 1050581-6 (SE 1050179 A1 Enl PRV ??)
Förfallodagen 140630	Patent Sökt/Beviljat;	
Förfallodagen 150630	Årsavgift för år: 4	150112 Betalt 1200 kr
	Årsavgift för år: 5	Kronor 1560? EJ BETALT - KVARSTÅR

4a. EP

	Patent No:	11792744.2
Förfallodagen 130607	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
Förfallodagen 140607	Årsavgift för år: 3	140130 Betalt 11 815 kr
	Årsavgift för år: 4	141207 Nedlagt

4b. China

	Patent No:	CN102934360A 201180028103.3
Förfallodagen xxxxxx	Patent Sökt:	xxxx
	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART

4c. Brazil

	Patent No:	1120120300547
Förfallodagen xxxxxx	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART

4d. India

	Patent No:	10818/DELNP/2012
Förfallodagen xxxxxx	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
	Patent beviljat:	xxxx
	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART

4e. Korea

	Patent No:	10-2012-7033734
Förfallodagen ?	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
	Årsavgift för år: 1-3	150414 Betalt Kronor 7 124,56
		STATUS OK

4f. Russia

	Patent No:	2012157241
Förfallodagen xxxxxx	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART

4g. PCT/SE2011/050695

	Patent No:	WO2011/155891 ??
Förfallodagen xxxxxx	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART

Sammandrag

Övervakningssystem för ett fordon anpassat att åstadkomma ett skalskydd för fordonet sådant att inträngsförsök detekteras och att larm genereras via en eller flera larmenheter, systemet innefattar en styrenhet med en minnesenhet och är anpassad att kommunicera med ett flertal sensorenheter anordnade på fordonet, och att sensorenheterna definierar åtminstone två övervakningszoner. Systemet är anpassat att implementera detekteringsstrategier och varningsstrategier (ör övervakningszonerna, där en detekteringsstrategi är en uppsättning regler som styr detekteringen i en övervakningszon och en varningsstrategi är en uppsättning regler som styr hur larm genereras av systemet och att nämnda regler är lagrade i minnesenheten. Styrenheten är anpassad att tilldela var och en av övervakningszonerna en detekteringsstrategi och en varningsstrategi, och att styrenheten är anpassad att mottaga en eller flera insignaler som innehåller en eller flera strategiparametrar. Varvid detekterings- och/eller varningsstrategierna är anpassade att förändras dynamiskt, kontinuerligt och adaptivt i beroende av nämnda strategiparametrar.

5.Safety Shield

5. Sweden

	Patent No:	SE 1050582-4
Förfallodagen 140630	Patent Sökt/Beviljat;	
	Årsavgift för år: 4	150112 Betalt 1200 kr
Förfallodagen 150630	Årsavgift för år: 5	Kronor 1560? EJ BETALT - KVARSTÅR

5a. EP European

	Patent No:	11792746.7
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
Förfallodagen 130630	Årsavgift för år: 3	140130 Betalt 11 815 kr
	4	NEDLAGT

5b. China

	Patent No:	CN102939718A 201180028102.9
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år:	STATUS OKLART

5c. Brazil

	Patent No:	1120120300474
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: x	NEDLAGT

5d. India

	Patent No:	11215/DELNP/2012
	Patent Sökt:	xxxx
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART

5e. Korea

	Patent No:	10-20127033735
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART

5f. Russia

	Patent No:	2012157294
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART

5g. PCT/SE2011/050697

	Patent No:	WO2011/155893
	Patent Sökt/Beviljat;	xxxx
Förfallodagen xxxxxx	Årsavgift för år: x	STATUS OKLART

SAMMANFATTNING

I ett samarbete med Scania startat hösten 2008 och avslutat våren 2013 har PPC nu fått alla exploateringsrättigheter under sin fulla kontroll. Till Europapatentverket, Sydkorea, Brasilien, Kina, och Ryssland hade Scania inlämnat patentansökningar med krav som godkänts av svenska patentverket.

Efter att där ha hävdats bättre rätt blev ägandet ovan slutligen överfört från Scania till PPC. Det handlar om patentinmutningar på dels ett totalt skalskydd för fordon, dels på sektionerat fordonsskydd där tunga fordon kan ges ett olycksskydd för medtrafikanter särskilt vid högersväng i dold vinkel.

Det som är investerat i detta under de gångna åren synes äntligen exploaterbart.

Efter att där ha hävdats bättre rätt blev ägandet ovan slutligen överfört från Scania till PPC. Det handlar om patentinmutningar på dels ett totalt skalskydd för fordon, dels på sektionerat fordonsskydd där tunga fordon kan ges ett olycksskydd för medtrafikanter särskilt vid högersväng i dold vinkel.

Det som är investerat i detta under de gångna åren synes äntligen exploaterbart.

6. Electric Switch

6a. USA

Patent No:

US7193833

Patent Sökt/Beviljat;

xxxx

Patent beviljat:

xxxx

Förfallodagen 130531

Årsavgift för år: 7

Betalt 2160 kr

Förfallodagen 140531

Årsavgift för år: 8

141127 Betalt 2640 kr

Förfallodagen 150531

Årsavgift för år: 9

Exklusive licensavtal år 2014

**ÄR ÅRSAVGIFT BETALT AV SCYPHO ???
SCYPHO SWEDEN AB, Stockholm**

6B. SydKorea

Patent No:

1009272390000

Patent Sökt/Beviljat;

xxxx

Patent beviljat:

xxxx

Förfallodagen xxxxxx

Årsavgift för år: x

STATUS OKLART

Specification

I patentinmutningar finns:

Beviljade patent i Sverige, Tyskland, England och Italien via av Electrolux validerat Europapatent på "Capacitive sensor system - Electric Switch" där PPC har exploateringsrättigheter som är exklusiva för alla applikationer utom vitvaror.

Electric switch

US 7193833 B2

Abstract

An electric switch (1) comprising a capacity sensor circuit (2) provided with a signal input (3) arranged to be connected to an actuating line, and which is provided with a relay device (4) arranged to feed a current to a load line (7) from a power source (6) in response to a capacitive influence along said actuating line. According to the invention the signal input (3) of the sensor circuit (2) is arranged to be connected to the load line (7) in such a manner that the load line will constitute said actuating line

7. Television System

7a. Sverige

Patent No:

SE 0701290-9

Patent Sökt:

xxxx

Patent beviljat:

xxxx

Förfallodagen xxxxxx

Årsavgift för år: x

NEDLAGT

Abstract:

A television system in which a telephone network is used for transmitting to a television receiver from a computer messages in the form of packets of information represented visually as pages. The television receiver is provided with control means for transmitting responses via the telephone network and for selecting a page, and the packets of information are stored by the computer in the form of information blocks each including a first information packet representing the message of a corresponding page and a second information packet representing data relating to the same page. The information blocks further include a third information packet to be received by the computer from a remote terminal via the telephone network and to instruct the computer to make such a transmittal that the data are represented visually at the television receiver as information added to the messages in a chosen subfield of the page. In a preferred embodiment, the computer is provided with a physical security monitoring system and arranged to make the transmittal dependent on local events detected by this system. ...

BOLAGSREDOVISNING: P-PHONE CONTROL AB och WERN INTER AB**Allmänt**

P-Phone Control AB har ett kontor på Strindbergsgatan 36A, 115 31 Stockholm, där patentingenjör Lars A. Wern är verksam med affärsutveckling kring kapacitiva sensorapplikationer framtagna av företaget för exploatering i skilda branscher.

Wern Inter AB bedriver ingen verksamhet och är försatt i "viloläge".

PPC - licensavtal med följande företag**1. Scania**

Ett 2008 tecknat samarbetsavtal med Scania resulterade i år i ett uppsagt avtal.

Trots stort intresse vid sammanlagt tio demonstrationer då omfattande know-how överfördes till Scania kunde ingen slutlig överenskommelse träffas beträffande skälig ersättning.

Scania angav som skäl till uppsägning oenighet om just ersättningen.

Dessa problem skapades av Scania då de undanhöll sökta patent baserade på vårt underlag lämnat i förtroende som samarbetspartner. Scania tvingades medge detta till PRV och har nu meddelat sina patentombud i bl a Kina, Sydkorea, Brasilien och Ryssland att patenten är överlåtna till P-Phone Control AB.

Vårt samarbetsavtal är alltså avslutat. Vi var i god tro att projektet skulle förverkligas.

PPC kan ej belastas för att det inte blev fallet. Vår tids- och intäktsförlust till följd av Scanias agerande kan resultera i att PPC erhåller compensation för vållad skada.

2. ATC Industrial Group

PPC har ett licensavtal om patentsamarbete med ATC är avtalad motpresentation är en utveckling av ny programvara för tillverkning av våra sensorer. Den utvecklingen har blivit fördröjd pga att chefsteknikern lämnade firman. Leverans emotses inom kort.

3. In View AB

InView har gått i konkurs.

4. Electrolux

PPC har ett licensavtal med Electrolux avseende sensorapplikationer för vitvaror.

Electrolux betalar patentkostnader i ett antal länder medan PPC har all rätt till sådana sensorapplikationer som inte handlar om vitvaror.

5. Flodafors Lego AB

PPC har sedan 2007-03-30 licensavtal med Flodafors Lego AB i Katrineholm för tillverkning av kretskort. **Flodafors har gått i konkurs.**

5. Ericsson

Ericsson har använt vår sensorteknik för mycket uppmärksammade demonstrationer i Barcelona, Hannover och Las Vegas. För detta har PPC rätt till skälig compensation.

I förening med erbjudande av nyttjanderätt för Ericsson av PPCs patentskydd (där ännu ett godkännande nu är på väg i Sverige) finns förväntan på en uppgörelse under året.

PPC förväntar ett positivt resultat framöver.

Patentportföljen skapar nu möjlighet till intäkter.

Stockholm 2015-07-30

Carl R. Wern

Adress: Storegårdsgatan 2C, 575 31 Eksjö.

Bostadstelefon: 0381-12122.

Mobiltelefon: 070-2087-499 (ej alltid påslagen), Email: carl.wern(@)gmail.com.

KOMPLETTERA VAD SOM BEHÖVER GÖRAS